

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 28 août 2024

# Rentrée des transports scolaires Aléop

**La Région engagée pour des transports scolaires, sûrs et plus durables, sur tous les territoires.**

Ce mercredi 28 août, Yveline Thibaud, conseillère régionale et élue référente Mobilités et Transports scolaires en Vendée, ouvrait les portes du service Aléop 85 à La Roche-sur-Yon en présence de la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs, pour présenter l'actualité de la rentrée des transports scolaires et partager les coulisses de sa préparation. Dès lundi prochain, ils seront près de 140 000 élèves ligériens, de la maternelle à la terminale, à emprunter chaque jour l'un des 3325 circuits du transport scolaire Aléop en Pays de la Loire.

### Le transport scolaire, une compétence et une organisation régionale

- La Région organise le service public de transport scolaire régional pour tous les élèves domiciliés dans un des 5 départements des Pays de la Loire et fréquentant un établissement, public ou privé sous contrat d'Etat, de la maternelle à la terminale, ainsi que les apprentis ligériens niveau 5 (CAP) et niveau 4 (Bac pro, brevets professionnels et mentions complémentaires).
- Le transport scolaire irrigue tout le territoire des Pays de la Loire par une desserte fine des communes de la région avec **3325 circuits et 14 930 arrêts**. La Région intervient en complémentarité des agglomérations et métropoles qui sont responsables du transport scolaire sur leur périmètre.
- Son organisation mobilise **90 agents** au quotidien dans les services Aléop avec 18 renforts estivaux pour absorber le pic d'activité des inscriptions de la rentrée. Ces agents instruisent les dossiers d'inscription et ajustent les circuits, en fonction des besoins des familles pour la prise en charge de tous les élèves inscrits. Ils assurent les bonnes conditions d'exploitation et de sécurité, avec les entreprises de transport, et gèrent les relations avec les usagers.
- Le transport scolaire est financé à 90% par la Région, **avec un budget régional annuel de plus de 175 M€** et un coût moyen par élève de 1260 € par an.
- Tarif annuel : **155 € par enfant**. Une gratuité s'applique dès le 3e enfant par famille transporté sur le réseau Aléop. Tarif réduit à 78€ pour les enfants scolarisés en regroupement pédagogique intercommunal (RPI).

### Priorité à la sécurité

Depuis fin 2019, chaque élève transporté est doté d'un gilet fluorescent fourni par la Région. Le port du gilet fluo renforce la visibilité des élèves lorsqu'ils attendent au point d'arrêt et pendant le trajet du car, en cas d'évacuation. Pour cette année scolaire, une nouvelle distribution est prévue dans les établissements à l'automne pour les nouveaux élèves et ceux qui changent d'établissement. En complément de cet équipement, **tous les points d'arrêts créés depuis la rentrée scolaire 2020 font l'objet d'une signalisation (marquage au sol ou poteau) pour renforcer la sécurité des élèves.**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Région engage chaque année des actions de communication sur les gestes réflexes de sécurité auprès des familles : campagnes digitales, mailings aux parents, relais des transporteurs avec affichages à bord des cars et contrôle dans les cars par les services de la Région. Des actions de sensibilisation sous forme d'exercices de sécurité sont également réalisées dans les établissements scolaires.

La Région est attentive au respect de bons comportements à bord des cars. Elle incite parents et élèves à signaler tout acte d'irrespect ou de vandalisme aux chefs d'établissement et aux services Aléop.

### Une flotte de cars plus durable

La Région est pleinement engagée dans la transition énergétique et dans la décarbonation du transport routier de voyageurs : c'est l'enjeu de chaque renouvellement de contrat avec les transporteurs. Aujourd'hui la flotte de cars régionaux compte 170 cars GNV et 1 car électrique dont la moitié concerne les cars scolaires. Les Pays de la Loire s'engagent aussi dans le suivi d'expérimentation avec un 1<sup>er</sup> car scolaire rétrofité au bio GNV en Sarthe en partenariat avec Transdev pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2025. Les technologies de rétrofit, y compris électrique, présentent une opportunité de verdissement de la flotte d'autocars.

### Le métier de conducteur toujours en tension

Le transport scolaire implique en Pays de la Loire plus de 5 000 conducteurs.

La Région est très impliquée, aux côtés des transporteurs et leurs représentants à la FNTV, et conduit des actions ciblées pour renforcer les formations, valoriser le métier de conducteur, faciliter les recrutements. Cette année, dans le cadre du Pacte régional d'investissement dans les compétences, la Région a souhaité flécher le financement des POEI (Préparation opérationnelle à l'emploi individuel) à hauteur de 12 M€, pour renforcer les formations de conducteurs de cars, comme cela a également été fait pour former les agents de sécurité des Jeux Olympiques.

#### Focus sur le transport scolaire en Vendée

- Un peu plus de 35 000 élèves inscrits dont 52% de collégiens et 33% de lycéens
- 876 circuits
- Près de 4 500 points d'arrêts
- Plus de 1 000 élèves transportés en TER

Contact Aléop 85 : 02 51 44 76 10