

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 12 mai 2023

Réseau Aléop : la Région améliore les offres de mobilités sur le territoire de la 4CPS*

A partir du mois de septembre, l'offre de service de la ligne Le Mans-Laval, qui transporte près de 2200 voyageurs par jour, va être renforcée, notamment sur le territoire de la 4CPS. La gare de Domfront-en-Champagne bénéficiera de 2 arrêts de plus par jour et la halte du Mans Hôpital/Université sera créée avec 9 arrêts. En décembre 2023, les gares de Conlie, Domfront-en-Champagne Sillé-le-Guillaume et Le Mans Hôpital, verront leur desserte augmenter avec 4 arrêts de plus par jour.

Ce renforcement se poursuivra d'ici 2030 pour atteindre une desserte d'au moins un train par heure et par sens dans chaque gare soit 30 à 46 arrêts de train par jour.

Pour permettre la mise en place de plus de trains et des arrêts plus fréquents sur la ligne Laval - Le Mans, la Région modifie l'offre de transport dans deux haltes ferroviaires du territoire de la 4CPS où la fréquentation est très faible (moins de 5 voyageurs par jour). C'est le cas de Rouessé-Vassé et Crissé pour lesquelles la Région a proposé, en concertation avec les élus locaux, de remplacer la desserte ferroviaire par la mise en place d'un service de Transport à la demande (TAD). Celui-ci permettra aux voyageurs d'accéder directement aux gares de Conlie et Sillé qui offrent un nombre d'arrêts plus important vers Le Mans. Les voyageurs accéderont aussi à des possibilités nouvelles de déplacements vers Laval. Les élus locaux ont salué la mise en place de ce TAD au service des habitants et l'augmentation globale des dessertes sur le territoire de la 4CPS.

« La mise en place du TAD sur Crissé et Rouessé se fera en cohérence avec les horaires TER sur les heures de pointe du matin et du soir. Le service sera gratuit la première année, cela va nous permettre d'observer les usages et de mieux moduler l'offre et l'interopérabilité avec les gares de Sillé et Conlie. Nous mettons en place un service sur-mesure pour la dizaine de voyageurs qui fréquentait ces haltes jusqu'à présent. C'est l'illustration concrète de la force de notre réseau de transport régional Aléop qui nous permet de combiner les différents modes de mobilités au service d'une meilleure connexion des habitants. » explique Roch Brancour, vice-président de la Région des Pays de la Loire en charge des mobilités.

En pratique : avec le TAD, les voyageurs de Crissé et de Rouessé-Vassé, auront accès à 3 dessertes pour se rendre le matin au Mans avant 9h00 (contre 2 aujourd'hui), et 3 dessertes en fin d'après-midi pour revenir du Mans (contre 2 aujourd'hui). A partir du 28 août, il sera également possible de se rendre à Laval pour la journée depuis ces 2 communes ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. Les horaires précis et les modalités pratiques pour les inscriptions seront disponibles d'ici l'été sur www.aleop.fr.

*4CPS : Communauté de Communes de la Champagne Conlinoise et du Pays de Sillé. www.4cps.fr

CONTACTS PRESSE

Sophie Ferger : sophie.ferger@paysdelaloire.fr — 02 28 20 65 30 / 07 72 21 16 97
Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr — 06 77 66 11 16 / 02 28 20 60 62

