

Le 25 octobre 2021

DOSSIER DE PRESSE

Présentation du futur navire cargo Insula Oya III



©Piriou / SDI

1. Communiqué de presse p. 3
2. Fiche technique p. 5
3. Vues 3D p. 6



CONTACT PRESSE : Sophie FERGER - sophie.ferger@paysdelaloire.fr -07 72 21 16 97





Région
PAYS DE LA LOIRE



Nantes, le 25 octobre 2021



Le futur navire cargo Insula Oya III présenté aux Islais

Afin de renouveler la flotte qui assure la desserte quotidienne de l'île d'Yeu, la Région des Pays de Loire a lancé la construction d'un nouveau navire plus moderne et plus respectueux de l'environnement pour répondre à l'évolution des besoins sur les prochaines décennies, en fret et en transport de passagers. Ce nouveau navire cargo mixte sera livré fin août 2022, et sera exploité par la Compagnie Yeu Continent. Il a été présenté aujourd'hui aux Islais par les partenaires engagés dans le projet :

« Dans le cadre du plan de relance, les mesures de soutien de l'Etat ont été fortement mobilisées au cours de l'année 2021. Les projets d'investissement des collectivités font partie intégrante de ce plan et plusieurs opérations structurantes, en particulier dans le domaine de la mobilité du quotidien, ont d'ores et déjà été financées. A ce titre, l'Etat participe au financement du futur navire Insula Oya III à hauteur de 9 millions d'euros, au titre de la dotation régionale d'investissement, soit plus de 41% du coût total de l'opération. L'Etat financera également le système "cold ironing" qui sera installé sur les ports de Fromentine et Joinville, à hauteur de 306 660 €, soit plus de 53 % du montant des travaux. » - **Johann Mougenot, sous-préfet de la Vendée.**

« Depuis 2019, nous avons travaillé en étroite concertation avec les parties prenantes pour concevoir un navire qui réponde au mieux aux besoins de ceux qui l'empruntent en premier lieu : les habitants de L'île d'Yeu. Nous avons souhaité proposer un équipement moderne, confortable, fiable, en phase avec les exigences environnementales, et avec une motorisation évolutive dans les années à venir. » - **Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire.**

« Les Islais attendaient avec impatience ce nouveau bateau ! Il est le fruit d'un partenariat entre le Département de la Vendée et la Région. Il permettra aux voyageurs de bénéficier de plus de confort, d'accroître les performances d'acheminement des marchandises et de réduire l'impact environnemental puisque les rejets atmosphériques et sonores du navire à quai seront réduits au maximum. » - **Alain Leboeuf, président du Conseil départemental de la Vendée.**

« Ce nouveau navire est très attendu par les Islais pour remplacer l'Insula Oya II. Ses capacités accrues vont permettre d'améliorer l'acheminement des marchandises sur l'île avec des moyens performants. » - **Bruno Noury, maire de L'île d'Yeu.**

« L'arrivée de ce nouveau navire, Insula Oya III, va permettre d'améliorer le service que la Compagnie propose aux islais. Il est le fruit d'une étroite collaboration avec les services de la Région des Pays de la Loire. Sa capacité marchandise nettement augmentée, son confort et les avancées technologiques dont il bénéficiera offrent de belles perspectives pour la Compagnie et donc pour l'île d'Yeu. » - **Noël Faucher, président de la Régie Yeu Continent.**



Un impact environnemental réduit

Actuellement en cours de construction à Concarneau et à Lorient par le chantier Piriou en partenariat avec le bureau d'étude nantais Stirling Design International qui en a réalisé les dessins, le futur INSULA OYA III sera équipé de **filtres SCR sur les lignes d'échappement**, pour réduire très significativement les émissions de Nox/Sox (oxydes d'azote et de soufre).

Pour la première fois dans l'Ouest sur un ferry de transport public de cette dimension, le navire bénéficiera d'une **alimentation électrique à quai (cold ironing)** qui permettra de réaliser toutes les opérations commerciales à quai en mode électrique, sans émission de CO², bruits ou fumées.

Dès sa conception, le navire a été pensé pour intégrer une éventuelle remotorisation utilisant une énergie plus verte.

Une offre de service améliorée

Les caractéristiques de ce nouveau navire de 55m de long et 13m de large permettent de garantir une offre de service de qualité, grâce à une capacité plus importante et une vitesse accrue (15 nœuds), un meilleur confort, ainsi qu'un volume augmenté pour le transport de fret. Un soin tout particulier est apporté aux aménagements, au design et à la capacité d'emport de fret de ce nouveau navire. Moderne et performant, il remplacera fin août 2022 l'actuel Insula Oya II, construit en 1981.

Financement du projet

La Région bénéficie pour la construction de ce navire, d'un coût de 26,3 M€ TTC, d'une aide de 9 M€ de l'Etat, dans le cadre du Plan de Relance au travers de la Dotation Régionale d'Investissement. Le Département de la Vendée assure la maîtrise d'ouvrage des infrastructures portuaires pour permettre le branchement électrique à quai du navire et la reconfiguration des passerelles



Financé par



Contact presse : **Sophie FERGER** - sophie.ferger@paysdelaloire.fr – 02 28 20 65 30 – 07 72 21 16 97



Fiche technique du navire cargo Insula Oya III

Caractéristiques du navire

- **Longueur : 55m** (50m pour le précédent)
- **Largeur : 13m** (précédent : 11.90m)
- **Vitesse de 15 nœuds**, significativement supérieure à celle du navire actuel
- **Un tirant d'eau limité de 2.35m** (2,55 m sur l'IO2), pour faciliter le passage régulier et quotidien du chenal de Fromentine.
- **Capacité :**
 - o **391 passagers** (contre 250 actuellement)
 - o **Une accessibilité PMR**, avec un ascenseur pour relier les différents ponts
 - o **Un port en lourd de plus de 150 t** (contre 80 t)
 - o **15 véhicules légers** (contre 10) avec un garage fermé
 - o **2 camions de 19 tonnes sur les plateformes** élévatrices (aucun actuellement)
 - o **374 palettes** (contre 290)
 - o **20 conteneurs 10 pieds** (aucun actuellement)
 - o **2 grues embarquées de 13 tonnes de capacité.**

Le choix a porté sur des grues embarquées plutôt qu'à quai, pour plusieurs raisons :

- o L'espace très contraint des 2 sites portuaires pour des installations supplémentaires ;
- o La rapidité d'utilisation liée à la meilleure visibilité de l'intérieur des cales du navire ; sur quai, pour obtenir cette visibilité, il aurait fallu des grues plus hautes et plus imposantes ;
- o La rapidité d'exécution des manœuvres qui démarrent pendant l'amarrage du navire ;
- o Une réactivité plus grande pour la maintenance que si les grues étaient à quai, par les marins de la Régie.

Son tirant d'eau limité, ses caractéristiques et son design en font un navire particulièrement adapté à la traversée très contrainte par les phénomènes de marées et aux conditions de navigation parfois difficiles.

Design intérieur

Une ambiance marine classique avec un sol bicolore en vinyle clair moucheté et façon pont de bateau en noyer, des sièges camel et bleu marine, et des panneaux façon bois assortis au sols et blanc cassé/beige clair.

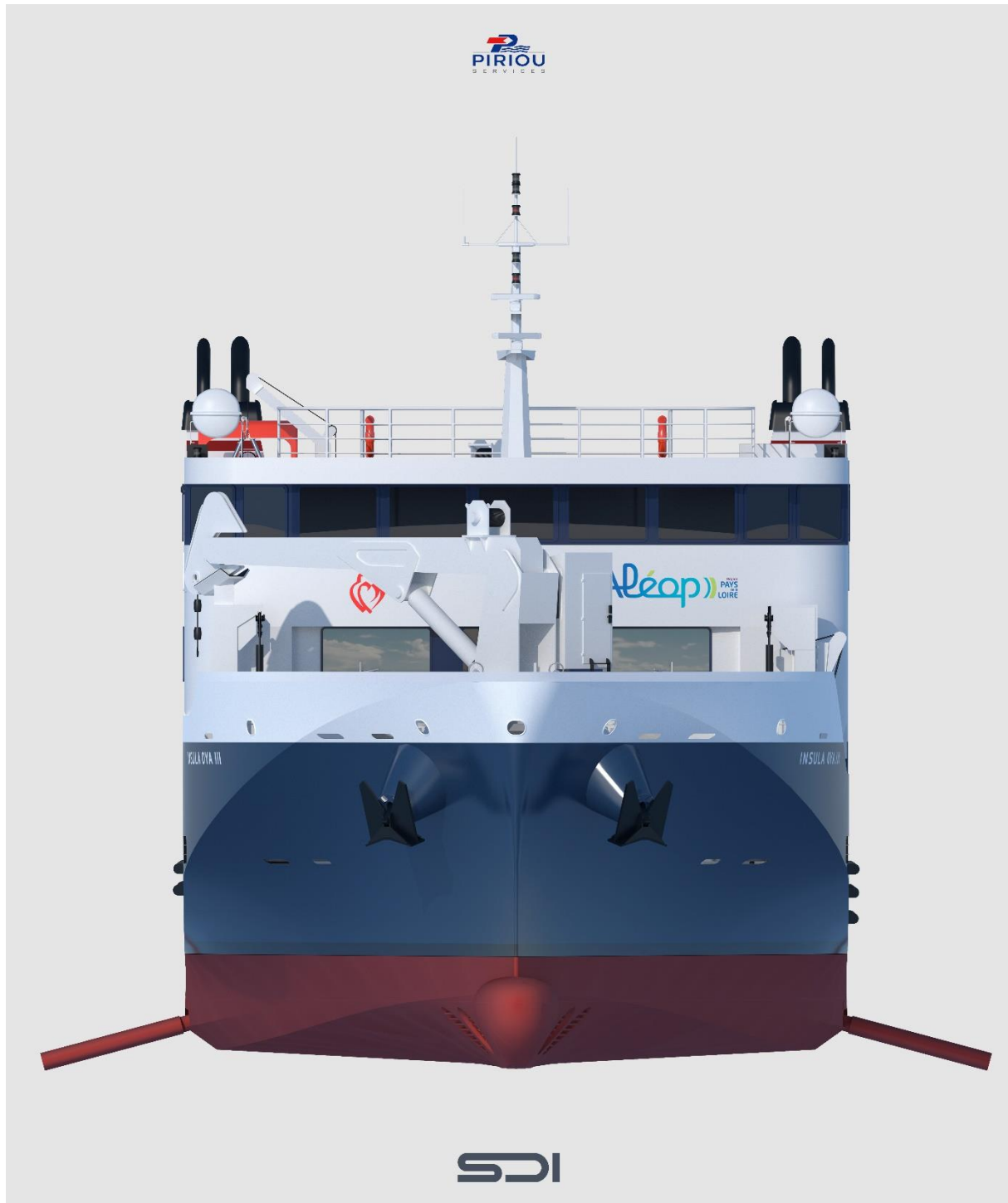
Le navire comprend 3 salons, avec un coin détente (machine à café et distributeurs de boissons et friandises), prises électriques, WiFi – dont 1 salon extérieur de 140 places.

Calendrier

Janvier 2021	Lancement des études de la construction du navire par le chantier Piriou.
Juillet 2021	Démarrage de la construction sur les sites de Concarneau et de Lorient.
Janvier 2022	Convoyage par mer de la partie avant du navire de Lorient à Concarneau. Assemblage des parties avant et arrière.
Mars 2022	Montage de la superstructure sur la coque.
Juin 2022	Mise à l'eau.
Fin août 2022	Mise en service de l'Insula Oya III à Port Joinville.

Vues 3D du futur Insula Oya III

Vue avant



© RPD / Piriou / SDI

Vue arrière



© RPD / Piriou / SDI

Perspective avant



Perspective arrière



© RPD / Pirou / SDI



Vue de profil « portside »



Vue de profil « starboard »



© RPD / Pirou / SDI