

Nantes, le 29 mai 2018

La Région est bien mobilisée sur la ligne Alençon-Le Mans

Suite à l'interpellation de la Région par l'opposition régionale socialiste par voie de presse, au sujet de la ligne TER Alençon-Le Mans, Roch Brancour, vice-président de la Région des Pays de la Loire en charge de la commission transports, mobilités et infrastructures, réagit :

« Nous n'avons pas attendu que le Parti Socialiste se réveille sur la problématique de la ligne TER Le Mans-Alençon, pour nous soucier de cette infrastructure et en faire une priorité régionale. Nous sommes déterminés à mobiliser tous les moyens dont la Région dispose pour sauver cette ligne structurante pour le département de la Sarthe, et assurer une qualité de service à l'ensemble de ses usagers.

Cela fait déjà plusieurs mois que nous avons amorcé le travail avec les différents partenaires (Etat, Régions Normandie et Centre Val de Loire, SNCF Réseau), en vue d'engager les travaux au plus vite, pour la modernisation de la ligne Alençon-Le Mans.

Dans le souci de donner la parole aux usagers, et de leur présenter le budget et l'échéancier nécessaire à la rénovation de la ligne, nous avons réuni autour de la table, jeudi 24 mai, les élus et SNCF Réseau lors d'un comité de lignes TER régional, à Sablé-sur-Sarthe.

Comme annoncé lors de ce comité, le montant global des travaux à engager s'élève à 94 M€ qui peuvent être découpés en 3 phases tenant compte de l'état de la voie. Ainsi, l'urgence est de financer une toute première tranche de travaux de près de 3M€ sous 3 ans. Après quoi, une seconde phase de travaux d'un montant estimé à 56 M€ sera nécessaire sous 6 à 12 ans, puis 35 M€ d'ici 20 ans.

Des discussions sont en cours pour assurer le financement de la première tranche, et nous attendons désormais de l'Etat un geste significatif, notamment dans le cadre de l'élaboration du contrat d'avenir, promis par le gouvernement, pour garantir des infrastructures de qualité et performantes au bénéfice de l'accessibilité et de la mobilité des Pays de la Loire. Christelle Morançais, présidente de la Région Pays de la Loire a d'ailleurs eu l'occasion de le rappeler lors de son entretien avec Elisabeth Borne, ministre des transports, le 4 mai dernier, en Préfecture.

Le financement de ces travaux et la modernisation de la ligne Alençon – Le Mans constitue une priorité régionale pour les années à venir. Nous tiendrons régulièrement informés les élus usagers et habitants concernés de l'avancement de la régénération de la ligne, comme nous le faisons pour chaque opération. »

Roch Brancour, vice-président de la Région des Pays de la Loire en charge de la commission transports, mobilités et infrastructures

CONTACT PRESSE

Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr / 02 28 20 60 62 - 06 77 66 11 16