

Nantes, le 3 avril 2019

TRANSPORTS – MOBILITES DURABLES

Expérimentation d'un car électrique sur des lignes régulières en Pays de la Loire, la Région prend les devants de la transition énergétique

La Région des Pays de la Loire s'engage pour les enjeux de la transition énergétique dans le domaine des transports collectifs en autocar dont elle a la compétence depuis septembre 2017. Dans le cadre de sa politique en matière de développement des mobilités durables, la Région a lancé en novembre 2018, la tournée d'un car électrique sur le territoire des Pays de la Loire, en partenariat avec la Fédération Nationale des Transports des Voyageurs (FNTV). L'objectif est de permettre à des sociétés de taille variable de tester, en exploitation réelle, un car à motorisation électrique sur une ligne scolaire ou interurbaine assurée pour le compte de la Région. Pour ce projet, la Région mobilise un financement d'environ 50 000 € couvrant 50% du montant de la location du véhicule.

« En soutenant ce test grandeur nature de mise en service d'un car électrique, nous visons 2 objectifs : inciter les compagnies qui opèrent les transports collectifs sur notre territoire à passer aux motorisations alternatives et marquer la volonté d'exemplarité portée par notre collectivité. **Nous souhaitons faire des Pays de la Loire la 1ère Région française pour la mobilité durable**, c'est pour cela que la Région mobilise les compétences de sa collectivité pour développer l'usage des transports collectifs, en étant à la pointe des innovations et expérimentations sur les motorisations écologiques. », assure Christelle Morançais, Présidente de la Région des Pays de la Loire.

L'opération permet à 11 entreprises de transport, de toutes tailles qui se sont portées candidates auprès de la FNTV, de tester un car électrique, à tour de rôle, pendant environ un mois à frais réduits puisque la Région prend en charge 50% du montant de la location ainsi que les frais d'acheminement du car. Un calendrier a été établi en fonction des besoins et des contraintes des lignes opérées. Près de 70 transporteurs de toutes tailles sont présents dans la Région des Pays de la Loire, ainsi en encourageant financièrement cet essai, la Région permet à plus de 1 transporteurs ligérien sur 7 d'expérimenter un car électrique.

« Les retours d'expérience sur les autocars électriques sont encore peu nombreux, ce qui constitue parfois un frein pour les entreprises. Avec cette initiative unique en France, la Région des Pays de la Loire espère lever les incertitudes qui pèsent encore sur le recours à ce type de motorisation pour les autocars. Après le lancement de la première ligne interurbaine 100% électrique en France le 1er septembre dernier en Mayenne, nous poursuivons notre mobilisation en faveur des motorisations zéro émission. », affirme Roch Brancour, Vice-président en charge des transports.

Après une étape chez le transporteur Mauger à La Ferté Bernard (72) puis chez Voyages Daumin à La Flèche (72) et chez le transporteur Voisin à Corné, en Anjou, le car Yutong fait désormais étape pour un mois chez Voyages Grosbois à Loué.

Trois questions à Laurent Grosbois, dirigeant de Voyages Grosbois



Pourquoi avoir saisi l'occasion d'essayer ce car électrique ?

J'ai saisi l'opportunité d'essayer le car électrique en participant à l'opération proposée par la Région et la FNTV. Grâce à la prise en charge de 50% des coûts par la Région, cette expérimentation est accessible à moindre coût. Nous sommes situés en secteur rural et ne disposons pas à ce jour de station d'avitaillement en gaz à proximité ; en ce qui nous concerne l'électricité semble la solution la mieux adaptée pour adhérer à la transition énergétique.

Quelles sont les réactions de vos clients ?

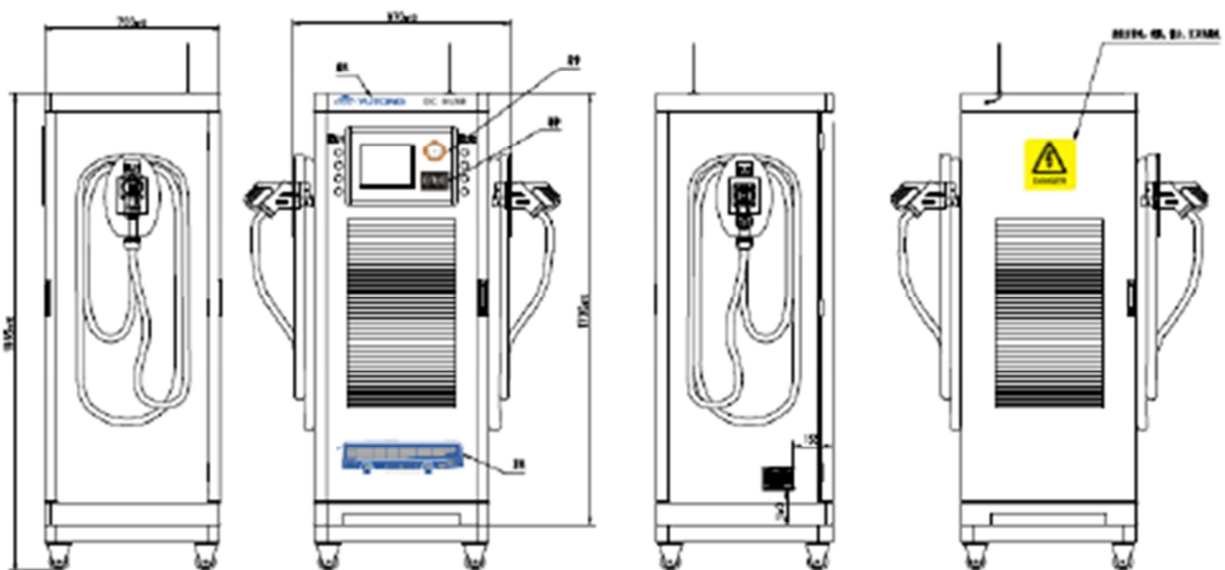
Nos clients constatent la nouveauté et l'absence de bruit pendant les trajets, avec un confort similaire à un car thermique. Ils nous félicitent pour l'investissement pour nos générations futures et nous encouragent dans ce sens.

Envisagez-vous prochainement l'investissement dans un car électrique ?

Oui l'acquisition d'un car électrique est envisagée si nous pouvons bénéficier d'un soutien financier. Supporter seuls le coût d'achat ne nous paraît pas envisageable : un véhicule électrique nécessite actuellement un investissement largement supérieur à celui d'un autocar thermique Euro 6. Il faudrait également adapter nos installations électriques pour accueillir une borne de recharge.

Annexe : Fiche technique du car Yutong ICE 12 - 100% électrique

Caractéristiques techniques : véhicule ICE12 Yutong 100% électrique, d'une autonomie entre 200 à 225 km, capacité 59 places, accessible aux personnes à mobilité réduite. Annonces vocales et bandeaux lumineux.



CONTACT PRESSE : Sophie Ferger - sophie.ferger@paysdelaloire.fr - 02 28 20 65 30 – 07 72 21 16 97